



Ajuntament de Cubelles

Núm. d'expedient 1227/2021 -8525
Departament SEGURETAT CIUTADANA

MEMÒRIA RELATIVA AL TRÀMIT DE CONSULTA PÚBLICA PRÈVIA SOBRE L'ELABORACIÓ DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CUBELLES

D'acord amb allò establert a l'article 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració de l'Ordenança Municipal de Circulació de l'Ajuntament de Cubelles, es duu a terme una consulta pública, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma i sobre:

1. Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
2. La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.
3. Els objectius de la norma.
4. Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

En compliment d'allò esmentat, el marc en el que es planteja la nova norma és el següent:

1. PROBLEMES QUE ES PRETENEN SOLUCIONAR AMB LA INICIATIVA

1.1 Falta de regulació dels vehicles de mobilitat personal

Tradicionalment l'ús de l'espai públic s'ha dividit entre vehicles i vianants. Les noves tecnologies han aportat solucions de mobilitat urbana que afavoreixen els desplaçaments dels vianants mitjançant l'ajuda de nous aparells (alguns estan dotats d'aparells elèctrics i excedeixen les característiques dels cicles).

Des de fa uns anys que es comercialitzen un seguit d'aparells per a l'ajuda de la mobilitat personal i al municipi de Cubelles s'observa la circulació d'aquests tant per les voreres com a la calçada. La circulació d'aquests mitjans de transport genera situacions de risc en compartir l'espai urbà amb la resta d'usuaris, tant per les persones que es desplacen amb aquests aparells com per a la resta d'usuaris de les vies, especialment els vianants.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació	5ef5ab2b99e94c4a8c4040a6f98904c8001
Url de validació	https://ovac.cubelles.cat/absis/idi/arx/IDiARXABSAWEB/catala/ASP/verificadorfirma.asp
Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original





Ajuntament de Cubelles

Amb les últimes modificacions legislatives, la vigent normativa en matèria de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, requereix de les adaptacions necessàries per resoldre determinats aspectes no expressament regulats per aquesta i, que permetin la plena integració d'aquesta nova tipologia de vehicles en la mobilitat pública.

1.2 Existència de normativa sectorial de rang superior que afecta al contingut de l'ordenança municipal de circulació

L'articulat que conté l'actual Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Cubelles s'ha vist afectat per la normativa que ha entrat en vigor des de l'aprovació de la darrera modificació de l'Ordenança (agost 2010).

1.3 Existència de normativa municipal que afecta al contingut de l'ordenança municipal de circulació

Des de l'última modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació, l'Ajuntament de Cubelles ha aprovat normativa local que pot tenir afectació al contingut de l'Ordenança de Circulació. En aquest sentit, dins de l'articulat de la nova ordenança s'hauran d'incorporar les afectacions que ha pogut comportar l'aprovació del Reglament del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles a l'entorn de la franja marítima de cubelles, així com, de l'Ordenança reguladora del soroll i les vibracions.

1.4. Les quanties relatives a les faltes lleus no estan fixades en proporció a la resta de sancions

Les quanties de les sancions per infraccions lleus estan fixades en la seva part inferior, fet que provoca que hi hagi una diferència desproporcionada entre les faltes lleus i les greus o molt greus. Cal revisar les quanties de les multes que consten a l'ordenança municipal, per tal d'ajustar-les, si s'escau, al màxim previst per aquesta normativa.

2. NECESSITAT I OPORTUNITAT DE LA SEVA APROVACIÓ

2.1 Regulació de vehicles de mobilitat personal

La necessitat i oportunitat de regular mitjançant ordenança els vehicles de mobilitat personal es fonamenta principalment en dos motius:

1. La publicació modificacions normatives i instruccions per part dels organismes competents i l'anàlisi jurídic de les normes aplicables a vehicles de mobilitat personal i vehicles de dues, tres rodes i els quadricicles que clarifiquen la necessària regulació per part de les ordenances municipals. En particular i, entre d'altres:





Ajuntament de Cubelles

- Reial Decret 970/2020, de 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament General de Circulació, aprovat pel Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre i el Reglament General de Vehicles, aprovat pel Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit.

- Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i els quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

- Instrucció 16/V-124 de la DGT sobre Vehicles de Mobilitat Personal de 3 de novembre de 2016.

- Instrucció 19/V-134 de la DGT sobre Matriculació de vehicles L1e-A de 24 de maig de 2019.

- Instrucció 2019/S-149TV-108, de 3 de desembre 2019, per la qual s'estableixen aclariments tècnics i criteris per a la formulació de denúncies de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics VMP i altres vehicles lleugers.

2. Presència cada vegada més patent a les vies urbanes de vehicles de mobilitat personal i vehicles de dues rodes de la categoria L1e.

2.2. Resta d'àmbits a resoldre

Pel que fa a la resta d'àmbits a resoldre amb l'aprovació de la nova ordenança, s'entén que, és el moment convenient de la seva adequació vist que s'inicien els tràmits de modificació per incloure la regulació dels vehicles de mobilitat personal.

3.OBJECTIUS DE LA NORMA

3.1. Regulació dels vehicles de mobilitat personal

L'objectiu de l'aprovació de la nova Ordenança Municipal de Circulació és regular els usos de les vies urbanes del municipi de Cubelles pels vehicles de mobilitat personal i altres mitjans de transport de recent incorporació a la normativa actual per a garantir l'ús de l'espai viari equitatiu i segur i el foment de la mobilitat sostenible i activa.

3.2. Adequació a normativa sectorial de rang superior

Adequacions del redactat d'articles i la incorporació de nou articulat per a garantir la coherència amb la normativa que ha entrat en vigor des de l'aprovació de la darrera modificació de l'Ordenança Municipal de Circulació (agost 2010).





Ajuntament de Cubelles

3.3. Adequació a normativa municipal existent

Dins de l'articulat de la nova ordenança s'hauran d'incorporar les afectacions normatives que ha pogut comportar l'aprovació del Reglament del servei públic municipal d'estacionament regulat de vehicles a l'entorn de la franja marítima de cubelles, així com, de l'Ordenança reguladora del soroll i les vibracions.

3.4. Adequació de les quanties relatives a les faltes lleus

Atès al que es va decidir en la Junta de Treball de data 13 d'octubre de 2021 i, d'acord amb el que disposen els articles 80 i 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, cal revisar les quanties de les multes que consten a l'ordenança municipal, per tal d'ajustar-les, si s'escau, al màxim previst per aquesta normativa.

4. Les possibles solucions alternatives regulatòries o no regulatòries

No es contemplen altres solucions alternatives regulatòries o no regulatòries que puguin substituir o complementar l'aprovació d'una nova Ordenança Municipal de Circulació.

Cubelles a la data de la signatura electrònica.

Per descarregar una còpia d'aquest document consulti la següent pàgina web

Codi Segur de Validació 5ef5ab2b99e94c4a8c4040a6f98904c8001

Url de validació <https://ovac.cubelles.cat/absis/idi/arx/IDiARXABSAWEB/catala/ASP/verificadorfirma.asp>

Metadades Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

