



PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS CUBELLES 2020-21

Propostes vàlides i desestimades

Octubre 2020

PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS
CUBELLES 2020-21



Propostes vàlides



<u>TÍTOL I DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ</u>	<u>UBICACIÓ</u>	<u>COST ESTIMAT</u>	<u>CONSIDERACIONS</u>
<p>3. Xarxa de seguretat per a impulsar i dinamitzar el fet casteller a Cubelles. Aprofitant el naixement i implantació d'una colla castellera a Cubelles, i amb l'objectiu d'enfortir l'arrelament d'una tradició popular i cultural molt pròpia del territori, proposo que es compri una xarxa de seguretat perquè s'instal·li a l'escola Charlie Rivel o algun altre centre educatiu o cultural i que estigui a l'abast de tota la ciutadania perquè tothom pugui exercitar la pràctica castellera amb el suport dels Castellers del Foix o qualsevol altre colla que es posi a disposició. Es podrien organitzar tallers des de les escoles i instituts, cursos per a qualsevol veí o veïna, sessions per a totes les entitats del poble i, fins i tot, jornades corporatives i empresarials per als seus treballadors.</p> <p>Per poder dinamitzar i impulsar el fet casteller a Cubelles és imprescindible, doncs, la instal·lació d'una xarxa de seguretat que permeti la seva pràctica amb la màxima seguretat.</p>	Escola Charlie Rivel	4.000 €	Es tracta d'una xarxa no fixe que es munta i desmunta a cada assaig i té una durada de 5 anys. Permet poder practicar castells amb totes les mesures de seguretat necessàries i obligatòries.
<p>8. Il·luminació del pavelló amb LED. Proposta per canviar la il·luminació actual del pavelló de parquet, reduint per una part l'alt consum dels llums actuals de halogenur per altres de tecnologia LED, un consum d'energia menor i una il·luminació més eficient.</p>	Poliesportiu municipal	18.000 €	
<p>10. Instal·lació de tendals als parcs infantils. La proposta seria la instal·lació de tendals principalment a les zones de joc, tal i com molts ajuntaments han fet, per tal de disposar d'ombra.</p>	Parcs infantils de la vila	40.000 €	Aquest import inclou la instal·lació d'un tendal en una zona infantil, i aquesta serà escollida pel departament de Serveis Tècnics tenint en compte aspectes tècnics.
<p>17. Modificació del marcador del camp de futbol amb tecnologia LED. Canviar el marcador del camp de futbol municipal Josep Pons i Ventura. Està vell i cada any cal fer-hi reparacions. El nou marcador hauria de permetre posar alineacions, escuts, canvis, etc.</p>	Camp Municipal Josep Pons i Ventura	8.000 €	

<p>18. Instal·lació de sistema de megafonia al camp de futbol. Proposo una instal·lació d'un sistema de megafonia al camp de futbol per poder donar les alineacions, parlaments en els esdeveniments, donar missatges d'alerta en cas necessari...</p>	<p>Camp Municipal Josep Pons i Ventura</p>	<p>8.000 €</p>	<p>Es proposa el sistema anomenat 'AirVoice', el qual funciona a través d'energia solar sense fils.</p>
<p>19. Canvi en el sistema d'il·luminació del camp de futbol municipal. Canviar el sistema actual d'il·luminació del Camp Municipal Josep Pons i Ventura per un sistema amb llums leds. Actualment la il·luminació és de poca qualitat, així com d'un cost molt alt. Amb aquesta inversió es pot estalviar un 88% del cost energètic, a part d'una millora en la il·luminació.</p>	<p>Camp Municipal Josep Pons i Ventura</p>	<p>46.000 €</p>	
<p>24. Configuració del pati de l'escola Vora del Mar. Configuració dels patis (infantil i primària) i de la resta d'espais a l'aire lliure del recinte de l'escola Vora del Mar, amb l'objectiu d'aconseguir que estiguin en la línia pedagògica de l'escola i alhora sigui inclusiu pels alumnes amb necessitats especials.</p>	<p>Escola Vora del Mar</p>	<p>40.000 €</p>	<p>La proposta inclou un estudi demanat per l'AFA a una empresa especialitzada en el disseny i muntatge de racons verds per a l'aprenentatge, l'experimentació i el recolliment.</p>
<p>25. Equipament per l'Espai Jove a l'antiga llar d'infants l'Estel. Reubicar a l'antiga llar d'infants l'Estel, l'Espai Jove de Cubelles. Com a jove m'agradaria que aquest establiment tingués el material necessari per poder atendre a totes les joves i tots els joves. És un lloc de referència per moltes persones tant joves com famílies i vull que aquest reubicament es faci per complet, amb tot l'equipament que es necessiti. Per això penso que el pressupost que es necessita són 80.000€.</p>	<p>Carrer de Josep Mestres, 29,</p>	<p>88.654,54 €</p>	
<p>27. Mesures reductores de velocitat al carrer Àngel Guimerà. El carrer Àngel Guimerà és una zona de risc al ser una àrea molt transitada per vianants que han de conviure amb el trànsit rodat en un carrer estret. Seria convenient un pas elevat de vianants en el tram entre les entitats bancàries (B.Sabadell i BBVA) i bandes rugoses a la cruïlla amb el carrer Antoni Armengol davant l'oficina de Correus.</p>	<p>Carrer Àngel Guimerà</p>	<p>7.000 €</p>	<p>La intervenció preveu la implantació d'esquenes d'ase.</p>
<p>28. Reforma de les escales d'accés al carrer Dr. Estapé amb c/Àngel Guimerà. Adaptació i rehabilitació del ferm de les escales d'accés entre els carrers Dr. Estapé i Àngel Guimerà. Caldria reparar-les amb material anti-lliscant per evitar riscos els dies de pluja.</p>	<p>Carrer Dr. Estapé i Carrer Àngel Guimerà</p>	<p>6.000 €</p>	<p>L'actuació inclou la reforma del material d'acabat dels graons.</p>

<p>30. Col·locació d'elevadors per cotxes. Estaria bé que possessin unes elevacions perquè els cotxes no anessin tan ràpid. És un perill per tots, sembla l'autopista, hi ha molts carrers que els tenen i no hi passen tants de cotxes.</p>	<p>Avinguda del Terme</p>	<p>15.000 €</p>	<p>L'actuació inclou la instal·lació de quatre passos elevats.</p>
<p>31. Park Aventura. En un dels terrenys que hi ha abandonats, crec que seria una idea molt útil per atraure turisme a Cubelles tot l'any sense que fos molt costós. Escalada, túnel, funicular... per nens i adults.</p>		<p>150.000 €</p>	<p>L'actuació es preveu al parc urbà delimitat pels carrers Josep Pla, la Mota de Sant Pere i les avingudes Jaume i Pompeu Fabra.</p>
<p>34. Asfaltat de l'últim tram del carrer Farigola. En el dies de pluja o molt de fred que provoquen plaques de gel o petites clapes de gel en el ciment del carrer moltes vegades provoquen problemes de seguretat ciutadana tant pel vianants surtin de casa seva o dels propis conductors.</p>	<p>C/Farigola</p>	<p>30.000 €</p>	
<p>36. Retallada de la cantonada Gallifa amb Avinguda del Terme. Quan surts del carrer Gallifa per incorporar-te amb el cotxe a Avda del Terme, la maniobra que has de fer sovint envaeix el carril contrari si el vehicle és gran. Es demana retallar la cantonada/vorera de vianants (que te força amplada) per poder facilitar la maniobra d'incorporació a la via.</p>	<p>Carrer Gallifa, cantonada Avda del Terme</p>	<p>2.500 €</p>	
<p>39. Restriccions a l'Avinguda Mediterrània. És imprescindible posar unes quantes bandes reductores de velocitat a l'Avinguda Mediterrània. Els cotxes van molt ràpid i és un carrer amb molt de tràfic de vianants. Ja hi ha hagut diversos accidents. Penso que s'hauria de convertir en carrer peatonal, almenys els caps de setmana.</p>	<p>Passeig de la Mar Mediterrània</p>	<p>22.000 €</p>	<p>L'actuació inclou la instal·lació de 6 passos elevats.</p>
<p>43. Passos sobreelevats per seguretat viària. La confluència dels carrers Molí de Baix amb Miguel de Cervantes, que malgrat hi ha un stop pocs respecten, és un punt d'acumulació d'accidents. Demanem la instal·lació de passos sobreelevats, tant al carrer Moli de baix, com al carrer Miguel de Cervantes, en aquest carrer en ambdós sentits, per reduir velocitat i evitar col·lisions.</p>	<p>Miguel de Cervantes/ Moli de Baix</p>	<p>7.300 €</p>	

<p>47. Cobrir les pistes de pàdel de Cubelles. Cobrir les pistes de pàdel per fer-les indoor. Es podria fer un abonament per poder jugar a pàdel a un preu municipal. El manteniment és molt baix i seria una molt bona acció per a que la gent fes més esport al poble.</p>	<p>Poliesportiu municipal</p>	<p>130.000 €</p>	
<p>50. Edifici annex pati de ponent. Acabar d'arranjar l'estanca que hi ha a l'esquerra del pati de ponent per a usos culturals.</p>	<p>Pati Ponent Castell</p>	<p>150.000 €</p>	
<p>54. Canviar superfície de les pistes 1, 2, 3 i 4 de tennis. Estan bastant malament i seria convenient canviar i actualitzar la superfície de les pistes.</p>	<p>Poliesportiu</p>	<p>40.000 €</p>	<p>Canviar els quatre paviments sobrepassa els 150.000 €, per tant, aquesta actuació inclou la millora i renovació dels quatre paviments mitjançant l'aplicació de resines acríliques, amb l'objectiu d'evitar lesions i millorar les prestacions de les pistes .</p>
<p>55. Canviar les tanques de les pistes de tennis. Les tanques actuals estan trencades i oxidades. Són perilloses per totes les persones que fem esport.</p>	<p>Poliesportiu</p>	<p>36.000 €</p>	
<p>56. Barana camí del CAP. Posar una barana a la vorera de l'aparcament que hi ha per sobre del mercat.</p>	<p>Davant la Sala Polivalent (Charlie Rivel)</p>	<p>17.000 €</p>	
<p>57. Nova marquesina de bus. Posar una marquesina a la parada de Mallorca amb Girona, davant del mar (plaça). A l'estiu és insuportable esperar el bus i si plou et mulles.</p>	<p>C/ Mallorca amb cantonada C/ Girona</p>	<p>5.000 €</p>	
<p>58. Bandes reductores de velocitat al Corral d'en Cona. Instal·lació de bandes reductores de velocitat al carrer Torrelletes a l'entrada i la sortida de la rotonda amb Av Corral d'en Cona per limitar la velocitat de vehicles que pugen i baixen a gran velocitat per la zona residencial per evitar accidents i atropellaments.</p>	<p>Av Corral d'en Cona i carrer Torrelletes</p>	<p>15.000 €</p>	<p>L'actuació inclou la instal·lació de quatre passos elevats.</p>
<p>61. Construir 2 pistes més de pàdel, per a que la gent del poble no tinguem que anar jugar als pobles dels voltants</p>	<p>Poliesportiu municipal</p>	<p>50.000 €</p>	

PRESSUPOSTOS
PARTICIPATIUS
CUBELLES 2020-21



Propostes desestimades



<u>TÍTOL I DESCRIPCIÓ DE L'ACTUACIÓ</u>	<u>UBICACIÓ</u>	<u>MOTIU PEL QUAL ES DESESTIMA</u>	<u>CONSIDERACIONS</u>
1. Parada de bus urbà. Adquirir una parada de bus urbà amb marquesina al parc de Santa Maria per tal de connectar el barri amb la resta del poble. També ubicar una parada davant la biblioteca nova. Cal que aquestes dues noves parades s'incloguin dins el circuit del servei de bus.	Parc Santa Maria i Biblioteca Nova	Tècnicament no viable	No hi ha cap parada de bus actualment al parc de Santa Maria i, en tot cas, comportaria modificar el contracte vigent de transport públic. Actualment ja hi ha dues parades de bus a menys de 200 metres de la futura biblioteca (15 i 30).
2. Compra d'eines i maquinària per construir voreres. Compra, per valor de 150.000 euros o la quantitat màxima de la que es disposi segons el resultat dels pressupostos participatius, d'eines i maquinària per tal que la brigada municipal pugui arranjar les voreres del municipi.	Els carrers on sigui necessari	Suposa la contractació de nou personal	Tenint en compte que l'aportació de nova maquinària comportaria un increment en despesa de material i increment de plantilla de personal, cosa que està limitada actualment, es descarta aquesta proposta.
4. Creació d'una via verda. Creació d'una via verda amb dos vessants per poder comunicar els diferents barris i urbanitzacions de Cubelles generant un passeig per a vianants i bicicletes. Fomentar l'activitat física de la població de Cubelles generant un passeig circular que comuniqui el front marítim amb els diferents paisatges cubellencs. Mar, muntanya, camps de conreu, i punts d'interès del poble.	Diversos barris i urbanitzacions	Sobrepassa els 150.000 €	El pressupost de l'actuació està molt per sobre dels 150.000 €.
5. Aprofitament de les terrasses de la biblioteca. Habilitar les terrasses per a que els nens/es puguin pujar a jugar amb seguretat o bé descansar aquells estudiants que ho necessiten en èpoques d'exàmens. Seria un espai que es podria aprofitar sobretot durant el dia en hivern i per les tardes a l'estiu.	C. Sant Abdo i Senén. 1	Sobrepassa els 150.000 €	A banda que sobrepassa el pressupost, es tracta d'una actuació en un edifici en construcció licitat segons unes condicions específiques on no s'ha previst accés de cap tipus a la coberta del mateix, només per manteniments. Per tant, tècnicament tampoc és viable.
6. Carril bici Mas Trader. Crear un camí segur de circulació amb bicicleta o patinet des de Mas Trader fins a totes les escoles i instituts de Cubelles per tal que els nostres alumnes puguin desplaçar-se de forma autònoma amb total seguretat. Aquest carril bici és un benefici per a tota la ciutadania.	Mas Trader	Algun tram no és competència municipal. Contradiu plans municipals aprovats i la normativa vigent.	La carretera de Mas Trader es troba en fase de que passi a ser competència de la Diputació de Barcelona, tant en manteniment com en inversions.

<p>7. Pas o camí per crear el riu Foix. Proposta per adequar el pas segur dels nens i adolescents que van al col·legi o institut i creuen el riu Foix, al costat de la via del tren. Adequar un pas “ecològic” que sigui segur per als dies que no plou i que també sigui higiènic.</p>	<p>Zona al costat del riu Foix</p>	<p>Sobrepassa els 150.000 € i tècnicament no viable</p>	<p>Actuació molt complexa donada la quantitat d'informes favorables que necessita el projecte tècnic (Agència Catalana de l'Aigua, Medi Ambient de la Generalitat, etc.). S'està proposant una actuació en una zona inundable i protegida mediambientalment.</p>
<p>9. Creació d'un carril bici. Per enllaçar el carril que acaba en el pont i que va fins al centre.</p>	<p>Pont c 31</p>	<p>Algun tram no és competència municipal. Contradiu plans municipals aprovats i la normativa vigent.</p>	
<p>11. Eliminació del port de les salines i conversió en platja. Trencar part del trencaonades i transformar l'antiga entrada d'aigua a la tèrmica en una platja.</p>	<p>Les Salines</p>	<p>No és competència municipal</p>	<p>L'actuació afecta al domini de les costes de l'Estat i Ports de la Generalitat. L'Ajuntament no té competències. Tot i així, està en curs l'anul·lació del Pla Especial del port esportiu projectat, i amb això, es podrà obtenir una zona de platja, un cop finalitzin les obres d'enderroc de la central tèrmica que es traduiran en l'enderroc de l'actual escullera.</p>
<p>12. Ampliació parc infantil les salines. L'actual parc no compta amb gronxadors per als més petits, la gent ens hem de desplaçar fins al centre o anar a poblacions properes. Essent zona de restauració i platja i que a l'estiu és de les que més s'omplen, seria d'agrair més castells per diferents franges d'edat com també circuits d'agilitat.</p>	<p>Les Salines</p>	<p>Tècnicament no viable</p>	<p>No es pot ampliar la zona infantil perquè cal mantenir les distàncies de seguretat de cada element.</p>
<p>13. Asfaltar passeig marítim de les salines. Interessa asfaltar la zona d'aparcament del passeig marítim de les salines i posar barreres d'algun tipus (formigó o arbustos) per evitar conduccions temeràries. Cada pocs mesos porten grava i la gent aixeca molta pols, perjudicant la salut dels residents a la zona.</p>	<p>Passeig Marítim de les Salines</p>	<p>No és competència municipal</p>	<p>Domini públic no municipal, pertany a Ports de la Generalitat i a Costes de l'Estat. No tenim competències sobre la zona proposada.</p>
<p>14. Increment del servei de manteniment de la via pública i reparació de voreres.</p>	<p>Bardají</p>	<p>Actuació ja prevista</p>	<p>Actualment s'ha redactat el PIMEP (Pla Integral de Millora de l'Espai Públic) dels sectors Marítim, Moli de Baix i Bardají. Aquestes millores representen actuacions amb imports superiors als destinats als</p>

			pressupostos participatius 2020-2021 i, per tant, s'escometran quan hi hagi disposició pressupostària en l'arranjament de la via pública.
15. Millora de la il·luminació d'alguns carrers que es troben a les fosques.	Bardají	Actuació ja prevista	Actuació ja prevista en el nou contracte de manteniment de l'enllumenat públic de Cubelles que es licitarà a finals de 2020.
16. Millora del servei de recollida selectiva mitjançant més contenidors.	Bardají	Actuació ja prevista	Actuació ja prevista en la implantació del nou sistema de recollida de brossa que la Mancomunitat està a punt de posar en servei.
20. Destinar més diners a reforçar les partides de les regidories de Benestar Social, Empresa, Emprenedoria, Turisme, Comerç i Fires per ajudar a totes les famílies i petits comercials afectats per la crisi de la Covid-19.		No és una inversió	
21. Redacció del projecte de Local Social pels veïns de Santa Maria.	Parc de Santa Maria. C/ Amadeu Vives amb C/ ntra sra Mercè	No és factible segons la normativa vigent	L'actuació es proposa en un terreny destinat a sistema de parcs i jardins, per tant, l'ús no és compatible amb l'activitat que es proposa.
22. Ajudes socials. Sol·licito que es destinin fons per reforçar els pressupostos de les regidories de Benestar Social, Empresa i Emprenedoria, Turisme, Comerç i Fires per ajudar a les famílies i als petits comerciants afectats per la crisi provocada per la Covid-19.		No és una inversió	A banda que no és una inversió, s'informa que ja s'ha destinat pressupost municipal per reforçar els pressupostos de la regidoria de Benestar social per donar resposta a necessitats socials de ciutadans/es de Cubelles afectats per la crisi provocada pel Covid-19 de manera que es valora que es disposa de pressupost suficient per cobrir les necessitats d'ajuts socials.
23. Asfaltar els carrers del nucli antic. Estan abandonats i necessiten que els asfaltin. Demanaria un canvi de cara al nucli antic.	Nucli antic, carrer del mig, carrer de la Pau, carrer dels Horts	Actuació ja prevista i, al mateix temps, sobrepassa els 150.000 €.	Aquesta actuació es troba inclosa dins del " <i>Projecte de Millora del Nucli Antic</i> " i supera amb escreix l'import destinat als pressupostos participatius 2020-2021.

<p>26. Parada de bus urbà al parc de Santa Maria. Demano parada de bus urbà al parc de Santa Maria perquè els veïns no estan comunicats amb el centre del poble i urbanitzacions.</p>	<p>Parc de Santa Maria</p>	<p>No és una inversió</p>	<p>La proposta implicaria modificar un contracte de serveis (capítol 2 del pressupost municipal), per tant, no és una inversió.</p>
<p>29. Supressió de l'estacionament de vehicles a l'Avinguda del Terme. Mesures de prohibició d'estacionament de vehicles a l'Avinguda del Terme, a la part del terme de Cubelles, de la mateixa manera que no està permès a l'altra banda de la via (terme de Vilanova). És una via ràpida d'accés amb considerable volum de trànsit de vehicles particulars, transport públic i de mercaderies. El fet de tenir reduït l'espai de circulació a causa de l'estacionament de vehicles comporta un perill i un risc afegit per a la ciutadania.</p>	<p>Avinguda del Terme</p>	<p>No és viable tècnicament</p>	<p>Ampliar l'espai de circulació per als vehicles, retirant la zona d'estacionaments, pot provocar que aquesta nova configuració de la via amb més amplada i menys obstacles es tradueixi en un augment de la velocitat a la que poden circular els vehicles i, per tant, es produeixi l'efecte contrari al que es buscava amb aquesta proposta.</p>
<p>32. Concerts. En un dels terrenys que hi ha abandonats, es podria posar un recinte d'acer on es podrien fer esdeveniments diversos (artistes famosos, conferències, temes actuals amb personatges importants, teatre...)</p>		<p>Sobrepassa els 150.000 €</p>	<p>Hauria de ser un equipament públic, que comportarà un manteniment important. Cost per sobre dels 150.000 €.</p>
<p>33. Museu/galeria d'art. En un dels terrenys buits, projectar una casa de fusta ecològica i resistent a les forces del vent, i a dins posar-hi una col·lecció d'art moderna, nous artistes, museu de ciència... per atraure turisme tot l'any.</p>		<p>Sobrepassa els 150.000 €</p>	<p>Hauria de ser un equipament públic, que comportarà un manteniment important. Cost per sobre dels 150.000 €.</p>
<p>35. Piscina coberta. Construcció d'una piscina coberta, perquè a un poble costaner amb platja, com és Cubelles, els seus nens puguin aprendre a nedar.</p>	<p>Antiga discoteca al costat del poliesportiu</p>	<p>Sobrepassa els 150.000 €</p>	
<p>37. Zona verda per monument a la plaça del Mar. Seria genial que en comptes de pàrquing, es posés un parc. En aquella zona hi ha molt poques zones verdes. A més, crec que el monument de Charlie Rivel quedaria molt millor en un parc.</p>	<p>Plaça del Mar</p>	<p>No factible segons la normativa vigent</p>	<p>Actuació incompatible urbanísticament ja que no és un espai qualificat com a sistema de parcs i jardins.</p>
<p>38. Espai al voltant de les vies del tren. Per l'avinguda 11 de setembre, a la part del tren, cal civilitzar aquell espai. Quedaria molt bonic, a dia d'avui dona molt mala imatge.</p>	<p>Avinguda Mediterrània</p>	<p>No és una inversió</p>	<p>Es tracta d'una actuació de manteniment.</p>
<p>40. Asfaltat i col·locació de bandes de ressalt al passeig de la Mediterrània. Està ple d'esvorancs i encara que els van cobrint, crec que és una sol·lució provisional perquè quan plou una mica fort es destapen de nou.</p>	<p>Passeig de la Mediterrània.</p>	<p>No és una inversió</p>	<p>Respecte al tema de passos elevats és una duplicat de la proposta vàlida anomenada 'Restriccions a l'Avinguda Mediterrània'. Respecte a la</p>

			reparació de petits punts d'asfalt, es tracta d'una actuació de manteniment i no d'inversió.
<p>41. Ocultació de contenidors. Per tal d'evitar l'espectacle que tenim a la porta de casa els que tenim els contenidors a prop, proposo dissimular-los dins de tancats de fusta, i si cal amb càmeres de vigilància per poder controlar la correcta gestió de les escombraries. Per exemple al passeig Fluvial amb carrer Xaloc l'espectacle és impresentable habitualment, a la porta de l'espai natural de la desembocadura del Foix, orgull de tots els cubellencs.</p>	Passeig Fuvial/Carrer Xaloc	No viable tècnicament	Ja es va fer una actuació d'aquest tipus al carrer Lleida/passeig Fluvial, i es va desmuntar pel problemes de manteniment continu que provoca el fet de rebre cops dels usuaris i del camió de recollida.
<p>42. Aparcament Municipal Rbla. Pau Casals. La meva proposta és fer un aparcament municipal al xamfrà entre els carrers Eduard Tolrà i Passeig de Vilanova (no he trobat el nom a cap plànol). Aquest terreny només serveix per a què els gossos facin les seves necessitats, no hi ha parc infantil i ningú en fa ús. Dinamitzaria molt econòmicament la zona ja que tenim molt de potencial a la Rbla. Pau Casals però actualment no hi ha molta oferta de negoci. També està al costat de l'escola Charlie Rivel que disposa de molt poc aparcament. Permetria, entre d'altres, la possibilitat de que el mercat setmanal es pogués realitzar més sovint, podria ser quinzenalment en divendres alterns i quan es necessités fer-ne ús la plaça del mercat.</p>	Xamfrà entre els carrers d'Eduard Tolrà i Passeig de Vilanova	No factible segons la normativa vigent	No compatible urbanísticament ja que l'actuació es proposa en un terreny qualificat com a sistema de parcs i jardins, on l'ús de l'aparcament és incompatible. A més, hi ha la previsió de remodelar tot el parc actual durant aquest mandat.
<p>44. Arreglar escala (graons i barana) per anar al metge Cubelles (CAP). Entre els carrers Sebastià Puig, que té accés des de Rambla Pau Casals, i el carrer Miquel Cortí hi ha una escala d'obra, que connecta amb el CAP de Cubelles. L'escala no té els graons acabats amb rajoles. És de formigó ple de pedres sense aplanar. El replà té unes rajoles que sempre belluguen. També té una barana de ferro sense passamà a sobre o al costat, i és molt difícil de poder-se agafar. Tot comporta perill de caiguda per a la gent gran. L'escala es va fer fa molts anys, quan es va obrir el nou CAP, però està a mig acabar.</p>	Entre el carrer Sebastià Puig i Miró	No és una inversió	Aquesta actuació és de manteniment, no és una inversió. Tot i així, es demana actuar sobre un edifici que no és propietat municipal ja que pertany a la conselleria de Salut de la Generalitat.
<p>45. Col·locar un semàfor a la carretera davant de Grecos-Foix. Amb botó de preferència per a vianants i senyal acústica per invidents.</p>	Carretera davant Grecos i Foix	Actuació ja realitzada	El semàfor ja existeix i ja disposa de senyal acústica per a invidents.

<p>46. Arranjament de les voreres</p>	<p>Carrer Dr. Fleming 33-35</p>	<p>No és una inversió</p>	<p>Tenint en compte que és un actuació puntual de petit dimensionat seria una obra de manteniment, no una inversió.</p>
<p>48. Crear un carril bici del Mas Trader al poble. Aprofitant el trajecte totalment pla, seria molt útil crear un carril bici. D'aquesta manera augmentarà el percentatge de patins elèctrics, que fem ús d'aquest trajecte.</p>	<p>c. Farigola 27</p>	<p>Algun tram no és competència municipal. Contradiu plans municipals aprovats i la normativa vigent.</p>	<p>La carretera de Mas Trader es troba en fase de que passi a ser competència de la Diputació de Barcelona, tant en manteniment com en inversions.</p>
<p>49. Arranjament del parc de l'Avinguda Terme, accessible i amb zones lúdiques.</p>	<p>Avinguda del Terme</p>	<p>No viable tècnicament</p>	<p>Just davant d'aquest espai ja hi ha un parc -que pertany al terme municipal de Vilanova i la Geltrú-, per tant, no seria lògic instal·lar un altre parc al costat. A més, està previst en aquest mandat millorar sensiblement les instal·lacions i configuració del parc de Santa Maria, molt proper a la zona indicada en la proposta.</p>
<p>51. Bancs de la plaça del mercat. Posar nous bancs d'un altre material, que siguin més resistents i tinguin més durada.</p>	<p>Plaça del Mercat</p>	<p>Actuació no viable tècnicament</p>	<p>No es recomana tècnicament ja que actualment ja han estat canviats per bancs de polímers reciclats.</p>
<p>52. Nova vorera al carrer Narcís Monturiol.</p>	<p>Carrer Narcís Monturiol</p>	<p>Actuació ja prevista</p>	<p>Actualment s'ha redactat el PIMEP (Pla Integral de Millora de l'Espai Públic) dels sectors Marítim, Molí de Baix i Bardají. Aquestes millores representen actuacions amb imports superiors als destinats als pressupostos participatius 2020-2021 i, per tant, s'escometran quan hi hagi disposició pressupostaria en l'arranjament de la via pública.</p>

<p>53. Fer paret de rebot a les pistes de frontennis.</p>	<p>Poliesportiu</p>	<p>Actuació ja prevista</p>	
<p>59. Sancions caques animals. El poble està ple d'excrements, bàsicament de gossos. Veient que la gent és incapaç de fer-se càrrec del que comporta tenir un animal de companyia, seria bo censar els animals amb el seu ADN i fer analítiques dels excrements per sancionar els propietaris i tenir un poble més net.</p>		<p>No és una inversió</p>	<p>Aquesta actuació fa referència a expedients administratius, no és cap inversió.</p>
<p>60. Nou parc. Muntar un parc per nens i adolescents. Es podria instal·lar a la platja, com els que hi ha a Calafell. També algun parc per a gent jove, de més de 14 anys, per realitzar salts. Aquest també podria estar a la mateixa platja. D'aquesta manera tindriem els joves entretinguts fent esport i als nens petits en els parcs.</p>	<p>Platja vella, platja Mota, zona del poble</p>	<p>Actuació ja prevista</p>	<p>Ja existeix un skate park a la Mota, i aquest 2020 es construirà un espai destinat a la cal·listènia i també un parkour, aquest segon fruit dels resultats dels pressupostos participatius del 2018.</p>
<p>61. Compra de material per arranjar o construir voreres. Compra, per valor de 150.000 euros o la quantitat màxima de la que es disposi segons el resultat dels pressupostos participatius, de material que habitualment utilitza la brigada municipal per arranjar les voreres del municipi.</p>	<p>Els carrers on sigui necessari</p>	<p>No és una inversió</p>	<p>La despesa destinada a l'adquisició de material per portar a terme el manteniment ordinari que realitza el Servei Municipal d'Obres (Brigada) té el caràcter de despesa corrent i no d'inversió.</p>